**新世代5G通訊技術趨勢與產業應用**

**108.10.17-18**

　　隨著美、韓兩國開始5G商轉，其他先進國家也將於明後年陸續上路，5G已從過去的標準制定與市場推廣期，開始進入實際應用階段。各方預期5G將開啟更多應用的想像，並將大幅拓展無線通訊網路應用的範圍，在高容量、高傳輸、低延遲、大連結等特性下，5G將對產業與人類生活帶來什麼改變？會帶來哪些可能的新應用？有什麼值得探索的新商業模式？台灣產業該如何因應以掌握商機？

　　本活動將從5G技術應用與產業發展趨勢出發，進一步將探討下世代行動服務之發展，以及在5G趨勢下之車聯網、物聯網、智慧製造等相關議題的重要發展趨勢，以協助與會者掌握市場脈動與未來商機。

時間地點

日期：108/10/17(四)、108/10/18(五) 二天09:30～16:30

地點：資策會MIC 9樓研習教室 (台北市敦化南路二段216號9樓，靠近基隆路口)

課程費用

專案補助後學員自付新台幣7,000元，10/14前完成報名，享早鳥優惠價6,000元。

獲經濟部認列為潛力中堅企業者，再享補助優惠2,000元。<需檢附員工在職證明>

課程主題

【10月17日】

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 時 間 | 主 題 | 講 師 |
| 09：30～10：50 | 5G技術應用與產業發展機會 | 資策會MIC  鍾曉君 資深產業分析師 |
| 10：50～11：10 | 休　息 |  |
| 11：10～12：30 | 從5G的發展看下世代行動服務發展 | 資策會MIC  蔡玉青資深產業分析師 |
| 12：30～13：30 | 午　餐 |  |
| 13：30～14：50 | 自駕車關鍵應用產業發展趨勢 | 資策會MIC  鄭兆倫 組長 |
| 14：50～15：10 | 休　息 |  |
| 15：10～16：30 | 自駕車技術發展與未來市場應用趨勢 | 資策會智慧系統研究所  張均東 組長 |

【10月18日】

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 時 間 | 主 題 | 講 師 |
| 09：30～10：50 | 5G網路邊緣運算浪潮驅動IoT應用的發展與挑戰 | 資策會智慧系統研究所  何智祥 組長 |
| 10：50～11：10 | 休　息 |  |
| 11：10～12：30 | 從 4G 到 5G，借力 IOT，邁向數位轉型 | 遠傳電信  徐翊誌 專案經理 |
| 12：30～13：30 | 午　餐 |  |
| 13：30～14：50 | 從5G發展看智慧製造的應用服務趨勢 | 資策會MIC  李亦晴 產業分析師 |
| 14：50～15：10 | 休　息 |  |
| 15：10～16：30 | 智慧製造在電子資訊產業之應用發展趨勢 | 資策會服務創新研究所  謝沛宏 組長 |

線上報名

資策會MIC產業顧問學院

(<http://mic.iii.org.tw/institute/course/recent_ins.aspx?sqno=2213>)

或洽課程專責黃小姐。電話：02-2735-6070 #1243

**更多課程資訊請參考資策會MIC產業顧問學院網站**[**http://mic.iii.org.tw/institute/**](http://mic.iii.org.tw/institute/)

提醒您

1. 課程主辦單位保留變更課程大綱及講師之權利。
2. 為尊重智慧財產權，請勿錄音或錄影。
3. 課程主辦單位將於開課前發出上課通知函，敬請於開課前完成繳費。
4. 開課前如欲取消報名，依下列規定辦理退費：開課日前3天取消報名者，退還80%課程費用；開課日前3天內取消或當日缺席者，恕不退費，惟可辦理保留，或寄送課程講義。
5. 課程期間因故無法繼續參與者，依下列規定辦理退費︰上課未逾總時數三分之一者，退還50%課程費用；上課已逾總時數三分之一者恕不退費。
6. 學員於每堂課程上課須簽到、下課須簽退。
7. 本課程經工業局補助，上課學員皆需依工業局規定填寫報名相關資料，且學員出席時數需達課程時數八成以上，方可適用工業局補助；若未符合規定者，則需將其政府補助費用繳回。
8. 為配合經濟部工業局人培計畫學員電訪作業，結訓學員應配合經濟部工業局培訓後電訪調查。

指導單位：經濟部工業局

執行單位：資策會產業情報研究所(MIC)